

A close-up, low-angle shot of the front of a white and black mountain bike. The bike is positioned against a rustic wooden wall. The handlebars, stem, and front fork are visible. The white frame has a black triangular logo on the head tube and the word 'LEVIT' in blue on the down tube. The black front fork has a 'SANTOUR' logo on the lower leg. The background is a dark, textured wooden wall.

Upute za
upotrebu

POJAČAJTE SVOJU

LEVIT

Dobrodošli u obitelj LEVIT!

Poštovani kupče,

Zahvaljujemo na ukazanom povjerenju i kupnji LEVIT bicikla. Izrađujemo svaki bicikl da bude odličan za vožnju. Svaku komponentu pažljivo biramo, sve testiramo. Vaše zadovoljstvo naš je cilj.

Vjerujemo da vas čeka mnogo velikih kilometara u sedlu našeg proizvoda. Kada koristite svoj bicikl na javnim cestama, ne zaboravite poštivati relevantne zakone i prakticirati siguran stil vožnje. Isto tako, koristite svoj bicikl samo u svrhu za koju je napravljen.

Na drugim stranicama ovog priručnika pronaći ćete savjete za ispravno podešavanje svih funkcija, osnovno održavanje i jamstveni list.

LEVIT s.r.o. želi vam puno sretnih kilometara u sedlu i snažna iskustva

LEVIT s.r.o
dr. Teuchmann 552
542 32 Upice
Češka
www.levit.bike

Sadržaj

Što je električni bicikl i od čega se sastoji?	3
Ukupna nosivost električnog bicikla LEVIT	4
Tehnički podaci električnog bicikla LEVIT	5
Kategorija LEVIT e-bicikla prema EN 17406	6
Osnovne informacije za korištenje električnog bicikla	6
Kontrola Motinova displeja	8
Rukovanje baterijom BMZ	13
Mjenjač u glavčini + AUTOMATiQ	14
Održavanje električnih bicikala	19
Često postavljana pitanja	22
Jamstvo i pregled jamstva	23
Modeli električnih bicikala	25
Jamstveni list	26
Posjeti servisa	27

Što je električni bicikl i od čega se sastoji?

Električni bicikl je svaki bicikl opremljen električnim motorom, upravljačkom jedinicom i baterije. Ovaj pogonski sustav služi kao pomoćnik koji olakšava pedaliranje i povećava udobnost vozača. Motor se aktivira samo kada vozač aktivno okreće pedale i okreće poluge.

Poseban senzor u središnjem sklopu ili u središnjem motoru detektira kretanje ručica. Najveća brzina električnog bicikla s motornom asistencijom postavljena je na **25 km/h** prema normi **EN 15194-1**. Nakon postizanja te brzine, motor automatski isključuje pomoć i nastavljate vožnju kao na običnom biciklu. Ako se baterija isprazni ili se motor ugasi, možete nastaviti vožnju na vlastiti pogon. Motor isključen ne ograničava vozača u korištenju bicikla. Kad je motor ugašen, uvijek postoji minimalan otpor, ali to ne ograničava vozačevo korištenje e-bicikla. Motor uvijek ima minimalni otpor.

Elektromotor se također može aktivirati bez pedaliranja pomoću kontrolne tipke ili gasa, ali samo do maksimalne brzine od 6 km/h. Ova značajka, poznata kao pomoć pri hodanju, korisna je pri rukovanju e-biciklom. Tijekom pomoći pri hodanju snaga motora je ograničena, ova je funkcija namijenjena samo za rukovanje biciklom (na primjer, hodanje uzbrdo s biciklom). Veće brzine se ne mogu postići bez aktivnog pedaliranja od strane vozača.

Električni bicikli koji zadovoljavaju europsku normu **EN 15194-1** smatraju se običnim biciklima prema Zakonu o cestovnom prometu. Za vožnju takvog električnog bicikla ne treba vam vozačka dozvola, možete se kretati biciklističkim stazama a biciklistička kaciga obavezna je samo do osamnaeste godine. Ipak, preporučamo korištenje kacige svim korisnicima e-bicikla, bez obzira na dob.

LEVIT e-bicikli zadovoljavaju standard **EPAC** (Electronically Power Assisted Cycles). Ova norma definirana je normom **ČSN EN 15194** i utvrđuje tehničke zahtjeve za električnu opremu e-bicikala i njihovo označavanje.

Prema ovom standardu, električni bicikl mora ispunjavati sljedeće uvjete:

- **Nazivna snaga motora** Snaga: 250 W.

- **Maksimalna brzina uz pomoć:** 25 km/h. Motor deaktivira pomoć kad postigne tu brzinu.
- **Aktivacija motora:** Motor se mora aktivirati samo pedaliranjem, osim gasa, koji može raditi samostalno do brzine od 6 km/h.

Za upravljanje LEVIT e-biciklom nije vam potrebna registarska pločica, tehnička dozvola, tehnički pregled ili obvezno osiguranje. Vozačka dozvola nije potrebna. Zakonska obveza nošenja biciklističke kacige za osobe mlađe od 18 godina regulirana je relevantnim zakonima vaše zemlje.

Ukupna nosivost električnog bicikla LEVIT



U svrhu korištenja e-bicikla, ukupna nosivost proizvoda izračunava se kao zbroj težine e-bicikla, vozača i ostalih dodataka.

Ove informacije uvijek su prikazane na **EPAC** informacijskoj naljepnici.

Zaslon





Tehnički podaci električnog bicikla LEVIT

Nazivna snaga motora	250 W
Napon sustava	36 V
Radna temperatura	-10 – 40 °C
Temperatura skladištenja	10 – 40 °C
Stupanj pokrivenosti	IP 54 (zaštita od prašine i prskanja vode)
Buka	< 60 dB

Kategorija LEVIT e-bicikla prema EN 17406



1. kategorija

E-bicikli dizajnirani za korištenje na glatkim i ravnim površinama, kao što su gradske ceste ili biciklističke staze. Ovi e-bicikli nisu dizajnirani zavožnja po teškom terenu.



Kategorija 2

Električni bicikli pogodni za korištenje na asfaltiranim cestama i biciklističke staze. Namijenjene su malo zahtjevnijim uvjetima nego kategorija 1. Maksimalna visina skokova mora biti manja od 15 cm.



Kategorija 3

Električni bicikli dizajnirani za mješovite površine, uključujući umjereno teške terene. Ovi e-bicikli moraju moći podnijeti blage do umjerene neravnine ili povremene rupe. Maksimalna visina skokova mora biti manja od 61 cm.

Osnovne informacije za korištenje električnog bicikla

Vožnja električnim biciklom vrlo je slična vožnji običnog bicikla. Samo krenite i počnite okretati pedale. Čim počnete okretati pedale, motor se automatski aktivira i počinje vam pomagati prema postavljenom načinu pomoći. Ovaj mod obično možete podesiti na zaslonu (display), gdje birate koliko će vam motor pomoći.

Kada prestanete okretati pedale, motor se gasi. Na većini modela motor se gasi unutar dvije sekunde nakon što prestanete okretati pedale. To znači da ako, primjerice, stanete na raskrižju ili se odlučite odmoriti, motor će se automatski isključiti. Time se štedi energija i povećava sigurnost.

Nakon što postignete brzinu od **25 km/h**, motor deaktivira pomoć kako bi ispunio zakonske zahtjeve. Ako brzina padne ispod ove granice, motor će se ponovno aktivirati i ponovno vam početi pomagati. Ovaj mehanizam osigurava da e-bicikl ne prijeđe najveću dopuštenu brzinu uz pomoć motora.

Motor također ne radi ako ne okrećete pedale ili ako okrećete poluge unatrag. To znači da ako želite voziti bez pomoći motora, samo trebate prestati okretati pedale ili okrenuti poluge unatrag i motor će se isključiti.

Ovaj je sustav dizajniran kako bi vožnju e-biciklom učinio što prirodnijom i najsigurnijom. Električni bicikli izvrstan su način za kretanje po gradu ili odlazak na duža putovanja s manje napora.

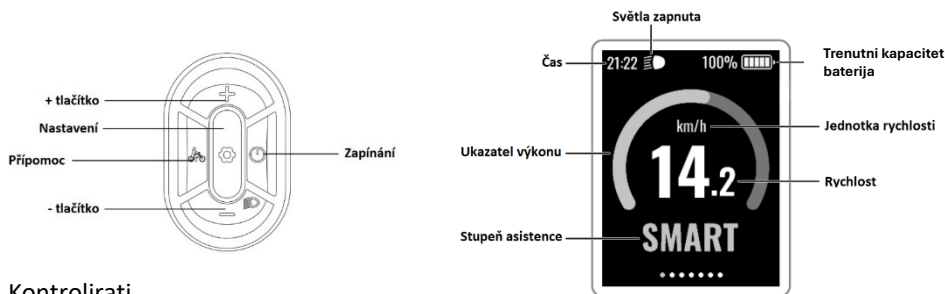


Dugotrajna vožnja s malim brojem okretaja motora i visokim načinom rada može dovesti do pregrijavanja, a u slučaju velikih opterećenja čak i oštećenja motora. U tom trenutku toplo preporučamo smanjiti pomoćni način rada i prebaciti u lakši stupanj prijenosa.

Na rad e-bicikla mogu utjecati vanjski elektromagnetski utjecaji.

Kontrola Motinova displeja

ZASLON CS8020/DS8020



Kontrolirati

Uključite napajanje– dugo pritisnite tipku “**Uključivanje**”. Za aktiviranje Volans plus motora i Volans, prvo morate pritisnuti gumb na cijevi okvira.

(Ako je baterija u stanju mirovanja, prvo je probudite kratkim pritiskom tipke “**Uključivanje**” ili tipke namijenjene za buđenje baterije.)

Isključivanje– kratko pritisnite tipku “**Uključivanje**”.

Paljenje svjetla– držite pritisnutu tipku “–” duže vrijeme.

Razina pomoći– pritisnite tipku “+” za povećanje razine pomoći i tipku “–” za smanjenje.

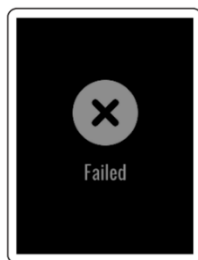
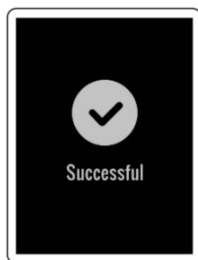
Stupnjevi– OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Informacije na zaslonu– pritiskom na tipku “**Postavke**” prelazimo između pojedinačnih ekrana na kojima se prikazuju informacije o putovanju.



Pomoć pri upravljanju kotačima –pritisnite gumb “**Pomoć**”.

Zatim će se na zaslonu pojaviti simbol pomoći pri hodanju i započet će odbrojavanje od **10 sekundi**. Ako pritisnete i držite “+” na ovom zaslonu, motor će se početi okretati, pomažući vam da pomičete bicikl dok hodate. Ako ne pritisnete “+” unutar **10 sekundi**, zaslon za pomoć će se poništiti. To možete učiniti i pritiskom na tipku “–” ili tipku za pomoć.



Postavke— postavkama možete pristupiti dugim pritiskom na tipku "**Postavke**" ako je brzina kotača **0**. Kroz postavke se možete pomicati pomoću tipki "+" i "-". Odabrano polje potvrdite pritiskom na gumb "**Postavke**". Za izlaz iz postavki potvrdite opciju **Izlaz** ili dugo pritisnite gumb "**Postavke**". Za promjenu nekih vrijednosti

ponovno koristite gumb "+" i "-", zatim potvrdite pritiskom na gumb "**Postavke**" i podaci će biti spremljeni. Ako je promjena uspješna, pojavit će se zaslon **Uspješno**. Ako nije spremljeno, prikazat će se zaslon **Neuspjelo**.

Postavka parametra (set)

- Brisanje privremenih podataka o vožnji (Da/Ne)
- Postavka jedinice (Km/milje)
- Postavka korekcije opsega kotača (+/- 10 cm)
- Postavke dinamike vožnje (Comfort, Standard, Dynamic), ako su podržane
- Postavljanje intenziteta pozadinskog osvjetljenja zaslona (1 - 5)
- Postavljanje datuma
- Podešavanje vremena
- Postavljanje prikaza kapaciteta u postocima (Da/Ne)
- Postavka automatskog isključivanja sustava (5 - 30 min)
- Vрати na zadane vrijednosti (Da/Ne)

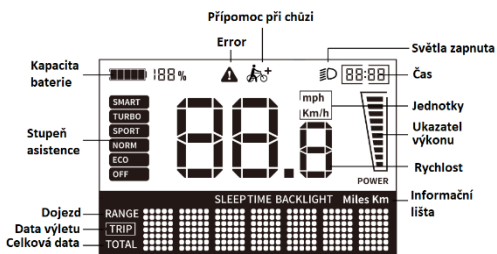
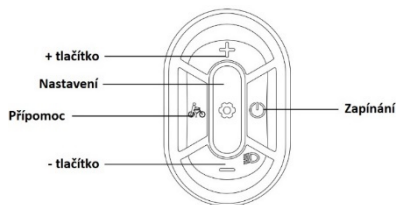
Informacije o sustavu— informacije o sustavu mogu se prikazati u postavkama. Ovi parametri se ne mogu mijenjati i služe samo za informaciju. Prikazane informacije u sustavu mogu se promijeniti ovisno o verziji softvera koji se koristi.

Osnovne informacije	Podaci o bateriji	Podaci o motoru	Prikaz informacija
Ograničenje brzine Opseg kotača	Napon Model Proizvodni broj Temperatura ćelije SW verzija HW verzija Trenutni kapacitet Izvorni kapacitet	Proizvodni broj Model SW verzija HW verzija	Proizvodni broj Model SW verzija HW verzija

Dnevník greška– ovdje možemo vidjeti povijesnu evidenciju greška koje je generirao sustav. Zadnja zabilježena greška uvijek dolazi prva.



PRIKAZ CS5050



Kontrolirati

Uključite napajanje– dugo pritisnete tipku “**Uključivanje**”. Za aktiviranje motora Volans plus i Volans prvo morate pritisnuti gumb na cijevi okvira.

(ako je baterija u stanju mirovanja, prvo je probudite pritiskom na tipku “**Uključivanje**” ili tipku namijenjenu buđenju baterije)

Isključivanje– kratko pritisnete tipku “**Uključivanje**”.

Paljenje svjetla– držite tipku “-” duže vrijeme.

Razina pomoći– tipkom “+” povećajte stupanj pomoći, a tipkom “-” smanjite.

Stupnjevi– OFF, ECO, NORM, SPORT, TURBO, SMART

Informacije na zaslonu– pritiskom na tipku “**Postavke**” prelazimo između pojedinih ekrana na kojima se prikazuju informacije o vožnji.

Pomoć pri hodanju /Walk/– pritisnite gumb "**Pomoć**". Zatim se na zaslonu pojavljuje riječ **WALK**. Ako pritisnete i držite "+" dok ste na ovom zaslonu, motor će se početi okretati i pomoći vam da pomičete bicikl dok hodate. Ako ne pritisnete "+" unutar **10 sekundi**, zaslon pomoći će se poništiti. To možete učiniti i pritiskom na tipku "–" ili tipku za pomoć.

postavke–dugo pritisnite gumb "**Postavke**" za pristup postavkama ako je brzina kotača 0.Pomičite se kroz postavke pomoću gumba "+" i "-".Vrijednost na označenom mjestu mijenjamo potvrđujući tipkom "**Postavke**", a zatim tipkom "+" i "-" mijenjamo vrijednost. Potvrdite kratkim pritiskom na tipku "**Postavke**". Za izlaz iz izbornika postavki držite pritisnutu tipku "**Postavke**".

Postavka vremena /Time/– postavljamo sate i minute.

Postavljanje jedinica– prelazimo između km/h i mph.

Brisanje privremenih podataka /Putovanje/– kada se na zaslonu prikaže **CLEAR**, držite tipku "-". Time će se privremeni podaci s putovanja izbrisati.

Postavke pozadinskog osvjetljenja/Backlight/ – postavljamo intenzitet pozadinskog osvjetljenja zaslona.

Isključivanje vremena mirovanja– postavljamo vrijeme nakon kojeg se sustav gasi u slučaju neaktivnosti.

Popis kodova grešaka

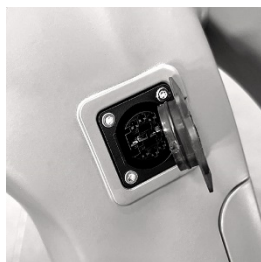
Kodirati	Izvor problema	Opis kvara	Riješenje
10	Jedinica motora	Strujna zaštita	Automatski oporavak nakon 5s
11	Jedinica motora	Zaštita od niskog napona	Napunite bateriju
12	Jedinica motora	Visokonaponska zaštita	Umetnite ispravnu bateriju
13	Jedinica motora	Preopterećenje motora	Ponovno pokrenite sustav
14	Jedinica motora	Pregrijavanje motora	Isključite i ponovno pokrenite nakon 30 min
15	Jedinica motora	NTC greška	Potreban popravak proizvođača
16	Jedinica motora	Greška senzora brzine	Provjera/zamjena senzora brzine

17	Jedinica motora	Greška torzionog senzora	Potreban popravak proizvođača
18	Jedinica motora	Greška motora	Potreban popravak proizvođača
19	Jedinica motora	BMS greška	Zamjena baterije
20	Jedinica motora	Greška pri provjeri vozača	Zamjena upravljačkog programa zaslona
22	Jedinica motora	Pogreška faze motora	Potreban popravak proizvođača
23	Jedinica motora	Greška senzora kadence	Potreban popravak proizvođača
24	Jedinica motora	Greška gasa	Izmjena plinova. poluge
25	Jedinica motora	MOS greška	Potreban popravak proizvođača
26	Jedinica motora	Nenormalan napon	Zamjena baterije
27	Jedinica motora	Fluktuacije performansi	Potreban popravak proizvođača
28	Jedinica motora	Greška jedinice	Potreban popravak proizvođača
29	Jedinica motora	DPS greška	Potreban popravak proizvođača
30	Jedinica motora	TE je kriv	Potreban popravak proizvođača
31	Jedinica motora	Greška TE kruga	Potreban popravak proizvođača
32	Jedinica motora	Greška pri provjeri jedinice motora	Potreban popravak proizvođača
41	BMS	Previsok napon punjenja	Zaustavite punjenje/promijenite punjač
43	BMS	Previsoka struja punjenja	Zamjena punjača
44	BMS	Potrošnja struje je prevelika	Zaustavite se i greška nestaje
45	BMS	Visoka temperatura tijekom punjenja	Zaustavite punjenje
46	BMS	Niska temperatura tijekom punjenja	Zaustavite punjenje
47	BMS	Visoka temperatura pražnjenja	Isključite i ponovno pokrenite nakon 30 min
48	BMS	Niska temperatura pražnjenja	Preporuča se prestati koristiti.
49	BMS	BMS pregrijavanje	Automatski oporavak nakon 5s
60	Prikaz	Pogreška gumba "+".	Gumb Provjeri/Zamijeni
61	Prikaz	Pogreška gumba "-".	Gumb Provjeri/Zamijeni
62	Prikaz	Pogreška gumba "Postavke".	Gumb Provjeri/Zamijeni

64	Prikaz	Pogreška gumba "Pomoć".	Gumb Provjeri/Zamijeni
65	Prikaz	Pogreška gumba "Power".	Gumb Provjeri/Zamijeni
70	Prikaz	Greška u komunikaciji sustava	Provjerite kabel

Rukovanje baterijom BMZ

Punjenje



Ako kapacitet baterije padne ispod **10%** ukupnog kapaciteta, stavite bateriju na punjač što je prije moguće (u roku od 2 dana).

Baterija se može isprazniti do 0% kapaciteta tijekom korištenja. U tom slučaju, međutim, preporučamo da baterije napunite što je prije moguće.

Punite bateriju na sobnoj temperaturi **10–25 °C**.

Bateriju možete puniti u biciklu pomoću ugrađenog konektora ili same baterije skinute s bicikla.

Proces punjenja je prikazan na bateriji, gdje je punjenje prikazano bljeskanjem posljednje diode prema stanju napunjenosti. Ako punite bateriju na biciklu, zaslon bicikla može se uključiti tijekom punjenja i ovdje će se prikazati trenutni status punjenja.

Za punjenje koristite samo punjač isporučen s ovom baterijom!

Skladištenje



Čuvajte bateriju na toplom i suhom mjestu (preporučena temperatura skladištenja je **10–25 °C**, vlažnost do **80%**). Na taj način osigurat ćete najbolje moguće uvjete za bateriju, pa će vam ona najduže trajati.

Baterija se može skladištiti na temperaturama između 10° i 25°C. Skladištenje na nižim ili višim temperaturama značajno smanjuje vijek trajanja baterije. Za dugotrajnu pohranu ostavite bateriju napunjenu do približno 80% (= napunite do 100% kapaciteta, a zatim smanjite kapacitet do 80% vožnjom e-bicikla). Provjerite bateriju barem jednom mjesečno kako biste bili sigurni da njezin kapacitet nije pao ispod 50%. U tom slučaju ponovno napunite bateriju do 80%.

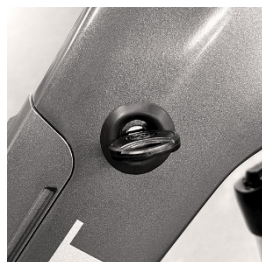
Baterija se može puniti nakon kraćih intervala (primjerice na duljim putovanjima). Međutim, za dulje trajanje baterije preporučujemo redovito punjenje do 100%.

Nemojte skladištiti bateriju blizu vrućih predmeta ili čak plamena!

Potrošnja baterie



Svaki put kada stavite bateriju u bicikl, provjerite je li baterija ispravno postavljena u bicikl i je li čvrsto zaključana. Prvo umetnite kontakte baterije, a zatim kliknite u bravu. Provjerite je li baterija zaključana. Ključ se ne vraća neovisno iz otključanog stanja!



Baterija se automatski upali uključivanjem zaslona e-bicikla ili pritiskom na tipku za paljenje na gradskim modelima. Izvađenu bateriju možete uključiti pritiskom na gumb za napajanje na bateriji.

Baterija u biciklu se ugasi kada je u stanju mirovanja nakon nekog vremena neaktivnosti. Baterija izvan bicikla može se staviti u stanje mirovanja ručno dugim pritiskom na tipku za paljenje. Status napunjenosti baterije prikazuje se na zaslonu električnog bicikla ili na izvađenoj bateriji pritiskom na gumb za napajanje baterije.

LED 1, 2, 3, 4, 5	STATE OF CHARGE
● ● ● ● ●	100...80 %
● ● ● ● ○	79...60 %
● ● ● ○ ○	59...40 %
● ● ○ ○ ○	39...20 %
● ○ ○ ○ ○	19...10 %
* ○ ○ ○ ○	9...0 %

Ovisno o stanju napunjenosti, zasvijetlit će odgovarajući broj LED dioda.

Ako jedna dioda na bateriji treperi, bateriju je potrebno što prije napuniti!

Ako sve LED diode trepću, baterija pokazuje grešku trebate kontaktirati svog prodavača.

Uz ponudu modela LEVIT Beleco e-bicikala, dodaci kao što su **košara za piće, pumpa ili torba mogu se montirati na sve poklopce baterija.**

Postoji nekoliko M5 x 6 mm otvora za montažu s navojem na poklopcu baterije za ove svrhe. Maksimalno opterećenje za korištenje pribora je **0,75 kg**.



Nikada nemojte koristiti vidljivo oštećenu bateriju.

Držite kontakte baterije čistima i suhima.

Ne čistite bateriju otapalima (alkohol, ulje, razrjeđivači itd.) ili sredstvima za čišćenje ili tekućom vodom.

Nikada nemojte uranjati bateriju u vodu ili bilo koju drugu tekućinu.

Spriječite djecu i osobe s mentalnim ili psihičkim poteškoćama da rukuju baterijom bez nadzora odgovorne osobe.

Ne otvarajte bateriju.

Ne izlažite bateriju izravnoj sunčevoj svjetlosti, vatri ili visokim temperaturama.

Ne nosite prstenje ili drugi metalni nakit na rukama kada rukujete baterijom / vadite bateriju iz e-bicikla. Neoprezno rukovanje može izazvati kratki spoj baterije ili cijelog sustava.

Mjenjač u glavčini + AUTOMATiQ

Neki LEVIT e-bicikli (npr. LEVIT Beleco) opremljeni su Shimano ili Enviolo mjenjačem u glavčini. Ovo je prikladna opcija mjenjača uz minimalne zahtjeve za održavanjem.

SHIMANO NEXUS

Shimano Nexus mjenjač je dizajniran da bude jednostavan i udoban za svakodnevnu upotrebu, posebno na gradskim i touring biciklima. Evo nekoliko općih savjeta o tome kako ga koristiti. **Mjenjač gore-dolje**

Ručica mjenjača na upravljaču omogućuje jednostavno mijenjanje brzina. Okretanjem ručice prema sebi (u smjeru suprotnom od kazaljke na satu) prebacit ćete stupanj prijenosa u niži stupanj prijenosa, a okretanjem poluge unatrag (u smjeru kazaljke na satu) prebacit ćete stupanj prijenosa u viši stupanj prijenosa.

Mijenjanje kad stojite

Jedna od glavnih prednosti sustava Nexus je mogućnost mijenjanja brzina čak i kada je zaustavljen. To znači da možete promijeniti brzinu čak i dok stojite na mjestu, što je korisno na primjer na semaforu.

Glatko mijenjanje stupnjeva prijenosa

Pokušajte glatko mijenjati brzine i bez velikog opterećenja papučica. To će pomoći produljiti vijek trajanja mjenjača i omogućiti mu nesmetan rad.

Održavanje

Redovito provjeravajte napetost sajle mjenjača i po potrebi je prilagodite. Održavajte glavčinu čistom i podmažite je prema preporukama proizvođača.

ENVIOLLO

Enviole mijenjanje stupnjeva prijenosa dizajnirano je da bude jednostavno i intuitivno za korisnika. Evo nekoliko općih savjeta o tome kako ga koristiti.

Ručni način rada



Ako više volite ručno mijenjanje brzina, možete se prebaciti na ručni način rada tipkom na upravljaču. U ovom načinu možete ručno mijenjati brzine okretanjem ručke. Manje narančastih točkica na zaslonu znači viši stupanj prijenosa (brža vožnja), više točkica znači niži stupanj prijenosa (bolje penjanje uzbrdo).

Automatski način rada(samo verzija AUTOMATiQ)

Aplikacija za preuzimanje

Enviolo nudi automatski način rada koji automatski prilagođava omjer prijenosa prema vašoj kadenci (brzini pedaliranja).

Jednostavno postavite željenu kadencu okretanjem ručke na upravljaču. Sustav se brine za ostalo i održava stalnu kadencu.

Upute za AUTOMATiQ

Kako bi AUTOMATiQ mijenjanje stupnjeva prijenosa ispravno radilo, potrebno ga je namjestiti prije prve vožnje. Istovremeno provjerite je li sustav potpuno ažuriran i po potrebi izvršite ažuriranje.



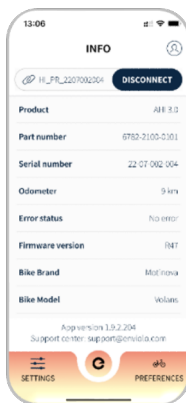
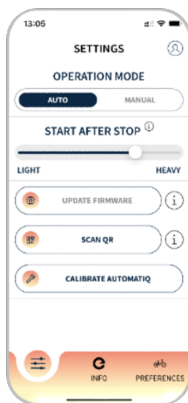
Gumb za uparivanje

Podešavanje stupnja prijenosa AUTOMATiQ vrši se bežično, pomoću **mobilnog telefona i aplikacije Enviolo AUTOMATiQ**.

1. Nakon preuzimanja aplikacije, uparite svoj telefon putem **Bluetootha s AUTOMATiQ mjenjačem za vožnju unazad**. Pritisnite i držite gumb na uređaju za uparivanje uređaja. Kada tipka treperi plavo, uređaj je u načinu uparivanja.
2. Otvorite aplikaciju i **povežite telefon sa svojim uređajem** (broj uređaja je na naljepnici na dnu). Nakon povezivanja gumb će prestati treperiti i prikazat će vam se stranica osnovnih postavki bicikla.
3. U kartici **POSTAVKE** možete se prebacivati između automatskog i ručnog sortiranja. Podesite prijenosni omjer nakon zaustavljanja bicikla. Ažuriranje firmvera (aktivno samo ako dostupno). Upload SW mjenjač (već je učitao ili ga isporučuje proizvođač). Kalibrirajte uređaj. Slijedite upute za kalibraciju. Sustav vas vodi kroz cijelu kalibraciju.
4. U kartici **INFO** možete vidjeti osnovne informacije o trenutnom softveru i biciklu.
5. U kartici **MOJA KADENCA**, mijenjanje brzina se može kontrolirati putem telefona.



Video priručnik



Gumb za uparivanje



Video priručnik

Ako je bicikl opremljen **Cliq Pro** kontrolerom mjenjača, potrebno ga je upariti s uređajem nakon spajanja bicikla. To se radi pozivanjem podudaranja na softveru i pozivanjem podudaranja na kontroleru. Uparivanje na kontroleru vrši se pritiskom i držeći **gornji gumb**

sa slovom E. Prilikom uparivanja oba uređaja bljeskaju. Nakon nekog vremena kontroler prestaje treperiti i dugo svijetli **plavo**. U ovom trenutku kontroler je uparen s uređajem i stoga je potpuno funkcionalan.

Više uputa o tome kako sastaviti i postaviti Enviolo AUTOMATI^Q možete pronaći na **Enviolinom YouTube kanalu**.



Video priručnici

Kalibriranje

Prilikom prve uporabe ili nakon održavanja, važno je kalibrirati sustav. To uključuje lagano pedaliranje bicikla dok se sustav automatski prebacuje između različitih prijenosnih omjera.

Održavanje

Redovito provjeravajte i održavajte sustav prema preporuci proizvođača. To uključuje provjeru napetosti sajle mjenjača i održavanje glavčine čistim.

Održavanje električnih bicikala

Njega baterije

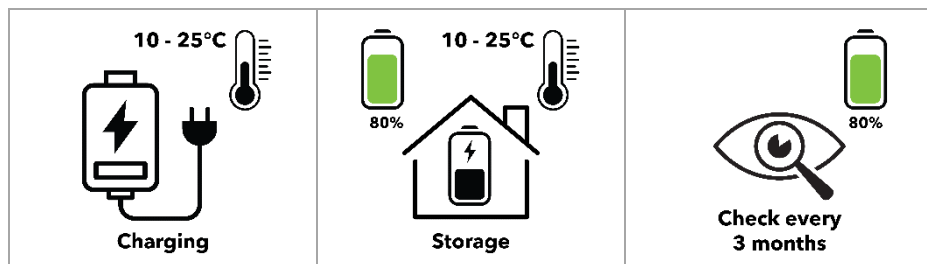
Punjenje– nemojte čekati da se baterija potpuno isprazni. Idealno ga je puniti kada ima otprilike **20%** snage. To pomaže produljiti vijek trajanja baterije.

Čišćenje– održavajte bateriju čistom i suhom. Prilikom čišćenja e-bicikla izbjegavajte izravan kontakt vode s baterijom.

Skladištenje- ako ne koristite e-bicikl dulje vrijeme, čuvajte bateriju na suhom mjestu na temperaturi od **10 - 25°C**, napunite je barem jednom mjesečno kako se ne bi potpuno ispraznila.

Prilikom skladištenja e-bicikla izvan pogona na dulje vrijeme (najmanje 1 mjesec), preporučujemo da uklonite baterije iz e-bicikla.

Baterija se može isprazniti do **0%** kapaciteta tijekom korištenja. U tom slučaju, međutim, preporučamo da baterije napunite što je prije moguće. Baterija se može puniti nakon kraćih intervala (primjerice na duljim putovanjima). Međutim, za dulje trajanje baterije preporučujemo redovito punjenje **do 100%**.



Punite bateriju na sobnoj temperaturi **10–25°C**

Čuvajte bateriju napunjenu do **80%** na temperaturi od **10–25°C**

Provjerite kapacitet baterije **svaka 3 mjeseca**

Preventivno održavanje prije vožnje

Provjera vijaka— redovito provjeravajte zategnutost svih vijaka i matica na e-biciklu, osobito nakon dugih vožnji ili transporta.

Provjera nepropusnosti kotača u okviru i vilici— provjerite nemate li prednji ili stražnji kotač u okviru.

Gume— provjerite tlak u gumama i po potrebi ih napumpajte do preporučenog tlaka navedenog na bočnoj stijenci gume. Ispravan tlak značajno utječe na maksimalni domet e-bicikla.

Kočnice— provjerite rade li kočnice ispravno i nisu istrošene. Ako su kočione pločice ili diskovi istrošeni, zamijenite ih.

Redovito pranje

Nježno pranje— nježno perite e-bicikl, izbjegavajte jak mlaz vode koji bi mogao oštetiti električne komponente. Koristite mekanu krpu i blagi deterdžent.

Čišćenje lanca— očistite lanac i zupčanike nakon svake vožnje po blatu ili kiši. Upotrijebite posebno sredstvo za čišćenje lanca i zatim ga nauljite.

Podmazivanje

Lanac— redovito podmažite lanac posebnim uljem za lanac, posebno nakon pranja ili vožnje po kiši. To pomaže smanjiti trošenje i poboljšati učinkovitost.

Vilice i amortizeri— ako vaš e-bicikl ima suspenzijsku vilicu ili amortizere, redovito ih podmažite silikonskim uljem u spreju prema preporukama proizvođača.

Pregled kotača i guma

Stanje guma— redovito provjeravajte stanje guma i zamijenite ih ako su istrošene ili oštećene. Pazite na uzorak na gumama, kada počne nestajati, vrijeme je da ga zamijenite.

Tlak u gumama— održavajte točan tlak u gumama, što poboljšava udobnost vožnje i smanjuje rizik od bušenja.

Zračnost u glavčini— redovito provjeravajte bočni razmak kotača. Čim kotači počnu imati zračnost, potrebno je očistiti i namjestiti glavčine.

Felge i žbice– redovito provjeravajte zategnutost žbica u pletenici, barem ručno provjeravajući jesu li žbice stisnute jedna uz drugu. Ako je žbica premekana, mora se provjeriti i zategnuti. Ako su žbice ili niple oštećene, odmah zamijenite pokvareni dio.

Redoviti servis

Stručni pregled– neka e-bicikl jednom godišnje provjeri stručnjak. Usluga uključuje dijagnostiku motora, provjeru elektro komponenti i podešavanje mehaničkih dijelova.

Ažuriranje softvera– ako vaš e-bicikl ima ažuriranja softvera, redovito provjeravajte nove verzije koje mogu poboljšati performanse i sigurnosti.

Sigurnost

Kvalitetan lokot– koristite visokokvalitetni lokot i uvijek osigurajte e-bicikl kada ga ostavljate bez nadzora. Parkirajte na sigurnim i dobro osvijetljenim mjestima.

Osiguranje– razmislite o osiguranju e-bicikla od krađe i štete.

Ovo redovitog održavanja pomoći će vam da e-bicikl bude u dobrom stanju, produžiti će te mu vijek trajanja i osigurati sigurnu i udobnu vožnju.

Koliko često provjeravati i održavati pojedinačne dijelove e-bicikla

Kako biste izbjegli moguće probleme, dobro je redovito provjeravati svoj e-bicikl.

Evo nekoliko savjeta za jednostavno održavanje:

Prije svake vožnje

- **Tlak u gumama**
- **Kočnice** (istrošenost pločica i diskova, funkcionalnost kočnica, curenje tekućine)

Svaki tjedan

- **Stanje kotača** (nepropusnost u glavčinama, puknute žbice, labavost ruba)
- **Suspenzije vilica i amortizer** (održavajte kliznu površinu čistom i bez prašine, podmažite silikonskim uljem)

Svaki mjesec

- **Okvir kotača** (provjerite varove i pukotine na izloženim područjima)
- **Lanac** (provjerite stupanj istrošenosti, posebno za e-bicikle, potrebno je redovito provjeravati mjeracom lanca. To će spriječiti uništenje lanca i cijelog prijenosnog sustava)
- **Zatezanje spojnih vijaka** (poštujte maksimalni moment zatezanja propisan od strane proizvođača, pretjeranim zatezanjem možete uništiti komponente ili sam okvir)
- **Ručice i donji nosač** (razmak, zatezanje ručica i pedala)
- **Bowdeni i sajle** (stanje boudena i sajli, labave sajle i pohabani krajevi)

Svake godine

- LEVIT preporučuje da bicikl odnesete **u servisni centar na redoviti pregled svake godine**. Na taj način ćete izbjeći moguće tehničke probleme ili zanemarivanje održavanja.

Često postavljana pitanja

Kako se trebam brinuti o bateriji?

Najbolji način da se brinete o svojoj bateriji je redovita vožnja e-bicikla. Optimalno stanje baterije za najduži život je **između 20% i 80%** napunjenosti. Prije prve uporabe e-bicikla, preporučujemo da prvo napunite bateriju, a zatim koristite e-bicikl. Ovo će kalibrirati bateriju i produžiti trajanje baterije.

Pokušajte se vratiti s vožnje s najmanje **10%** baterije. Baterija se može isprazniti do 0% kapaciteta tijekom korištenja. U tom slučaju, međutim, preporučamo da baterije napunite što je prije moguće.

Baterija se može puniti nakon kraćih intervala (primjerice na duljim putovanjima). Međutim, za dulje trajanje baterije preporučujemo redovito punjenje do **100%**.

Ako je baterija potpuno ispražnjena, priključite je na punjač i pustite da se napuni do **100%**. Zimi čuvajte bateriju na suhom mjestu s temperaturom između **10 - 25 °C** i napunjenom do približno **80%** kapaciteta. Tada ga trebate provjeriti samo jednom mjesečno i, ako se kapacitet smanjio, puniti ga oko sat vremena.

Koliko km mogu prijeći električnim biciklom?

Domet se nikada ne može točno odrediti ili zajamčiti i uvijek ovisi o nekoliko čimbenika – težini vozača, profilu staze, korištenju električne pomoći, temperaturnim uvjetima, tehničkom stanju e-bicikla itd. Ako je pred vama dulje putovanje i niste sigurni u odredište, krenite na e-bicikl i punjač sa sobom.

Koliko traje baterija?

Baš kao i domet, trajanje baterije nije moguće točno odrediti. Redovito korištenje e-bicikla i punjenje baterije produljuje radni vijek. Tijekom životnog vijeka baterije dolazi do kontinuiranog gubitka kapaciteta.

Što ako moja baterija prestane raditi?

Kada baterija dođe do kraja vijeka trajanja, trebate kupiti novu bateriju. LEVIT ima većinu baterija na zalihama za ove namjene i u takvim slučajevima preporučamo da posjetite bilo kojeg LEVIT partnera i ovdje kupite novu bateriju. Originalna baterija se može reciklirati.

te preporučamo da ga predate na bilo kojem sabirnom mjestu ili kod svog prodavača.

Što trebam raditi sa svojim e-biciklom tijekom zime?

Ako e-bicikl nećete koristiti dulje vrijeme, čuvajte ga na suhom mjestu na temperaturi od **10 - 25 °C**. Izvadite bateriju i provjerite je li napunjena. Za dugotrajno skladištenje, izvadite baterije iz e-bicikla i ostavite ga napunjenog do približno **80% (= napunite do 100% kapaciteta, a zatim smanjite kapacitet na 80% vožnjom e-bicikla)**.

Ne ostavljajte bateriju dugo praznu jer to može uzrokovati nepopravljivo oštećenje. Ako primijetite da vam je baterija prazna, napunite je do punog kapaciteta i zatim ostavite da se ohladi. Provjerite bateriju barem jednom mjesečno kako biste bili sigurni da njezin kapacitet nije pao ispod 50%. Kada kapacitet baterije padne ispod 50%, ponovno je napunite do 80% kapaciteta.

Brzina od 25 km/h nije dovoljna, može li se što učiniti?

Nakon postizanja te brzine, e-bicikl gasi motor, ali ni na koji način ne koristi motor za kočenje.

i možete nastaviti vrtjeti pedale kao običan bicikl.

Kolika je nosivost nosača?

Bicikli opremljeni nosačem MIK HD imaju maksimalnu nosivost od 27 kg. Ovi nosači također omogućuju brzu montažu dodataka pomoću patentiranog rješenja. HD mikrofon.

Svi korišteni nosači imaju utisnut podatak o maksimalnoj nosivosti. Nepoštivanje ovog ograničenja može dovesti do oštećenja nosača ili okvira e-bicikla. a time i gubitak jamstva.



Ako želite čipirati svoj e-bicikl, morate znati da e-bicikl tada nije prikladan za korištenje na javnim cestama i eventualne kazne za takvo korištenje idu na teret korisnika.

Ako imate svoj e-bicikl čipiran, jamstvo za e-bicikl će isteći.

Jamstvo i pregled jamstva

Pregled jamstva

Kako biste bili sigurni da vaš e-bicikl radi bez problema, preporuča se izvršiti jamstveni pregled nakon vožnje od **100 do 150 km**. Tijekom ovog pregleda provjerit će se nepropusnost svih spojeva, podešenost kočnica i mjenjača, kao i električni sustav. Provjeru će izvršiti trgovac od kojeg ste kupili e-bicikl, što će biti potvrđeno u jamstvenom listu.

Preporučljivo je izvršiti pregled jamstva **unutar 3 mjeseca** od početka jamstva (obično datuma prodaje) ili nakon vožnje od otprilike **100 - 150 km**. Ako se pregled ne izvrši, može doći do trajnog oštećenja e-bicikla, što može dovesti do na nepriznavanje jamstva.

Žalbeni postupak

- Pritužbu na svoj e-bicikl ili bateriju uvijek podnesite prodavaču kod kojeg ste kupili e-bicikl.
- Prilikom reklamacije predložite dokaz o kupnji, jamstveni list s potvrđenim jamstvenim pregledom te registrirane proizvodne brojeve okvira i baterije. Navedite razlog reklamacije i opis kvara.

Uvjeti jamstva

- **24 mjeseca** na okviru i komponentama e-bicikla – odnosi se na nedostatke u proizvodnji i materijalne nedostatke osim uobičajenog trošenja i habanja.
- **12 mjeseca** na kapacitetu baterije – nazivni kapacitet baterije neće pasti ispod 70% ukupnog kapaciteta unutar 12 mjeseci od prodaje e-bicikla.
- Jamstveni rok se produljuje za vrijeme u kojem je proizvod bio na jamstvenom popravku.
- Jamstvo vrijedi samo za prvog vlasnika.

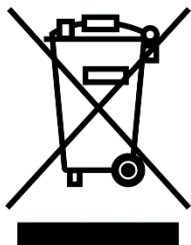
Uvjeti jamstva

- Električni bicikl se mora koristiti isključivo u svrhu za koju je proizveden (vidi Kategorija bicikala prema normi EN 17406, stranica 6).
- E-bicikl se mora koristiti, čuvati i održavati u skladu s korisničkim priručnikom.
- Pregled jamstva mora se obaviti **unutar 3 mjeseca** od početka jamstvenog roka ili nakon vožnje od otprilike **100-150 km**.

Jamstveni zahtjev istječe

- Ako je proizvod oštećen krivnjom korisnika (nesreća, nestručno rukovanje, smetnja u konstrukciji ili električnom sustavu, nepropisno skladištenje i sl.).
- Istek jamstvenog roka.
- U slučaju normalnog trošenja (npr. trošenje guma, lanca, kasete, pretvarača, kočionih pločica itd.).
- Ako je e-bicikl bio "čipiran".

Zbrinjavanje električne opreme



Električne i elektroničke komponente e-bicikla, kao što su motor, baterija, zaslon, senzori i ožičenje, ne smiju se odlagati u uobičajeni komunalni otpad. Ove komponente sadrže materijale koji mogu biti štetni za okoliš i ljudsko zdravlje ako se ne odlože na odgovarajući način.

Za ispravno zbrinjavanje ovih komponenti, važno ih je predati na određenim sabirnim mjestima. Ta su mjesta opremljena za sigurnu obradu i recikliranje električne i elektroničke opreme. Dostava na sabirnim mjestima obično je besplatna.

Pravilnim zbrinjavanjem ovih proizvoda pridonosite zaštiti vrijednih prirodnih resursa. Recikliranje omogućuje ponovnu upotrebu materijala kao što su metali i plastika, čime se smanjuje potreba za iskopavanjem novih sirovina. Na taj način također pridonosite smanjenju količine otpada na odlagalištima i sprječavate moguće negativne utjecaje na okoliš i ljudsko zdravlje.

Za više informacija o ispravnom zbrinjavanju električne i elektroničke opreme obratite se lokalnim vlastima ili posjetite najbliže sabirno mjesto. Lokalne vlasti i sabirna mjesta pružit će vam pojedinosti o tome kako i gdje možete vratiti te proizvode.

Nepropisno odlaganje ove vrste otpada može dovesti do novčanih kazni ili drugih sankcija prema nacionalnim propisima. Važno je pridržavati se zakona i propisa koji se odnose na odlaganje električne i elektroničke opreme kako biste izbjegli ove pravne posljedice.

Slijedeći ove smjernice, pomoći ćete zaštititi okoliša i zdravlja ljudi u vašoj zajednici.

Modeli električnih bicikala

Ovaj vodič je primjenjiv na sljedeće modele:

- LEVIT Beleco, LEVIT Flueco, LEVIT Negulo, LEVIT Rivero

Jamstveni list

Prodavač	
Trgovac biciklima:	Pečat:
Datum prodaje:	Potpis:

Podaci o biciklu	
Model:	Proizvodni broj:
Boja:	Veličina:

Pregled jamstva	
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:

Posjeti servisa

Servisna evidencija	
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:

Servisna evidencija	
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:

Servisna evidencija	
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:
Komentar:	Pečat:
Datum pregleda:	Potpis:

levit.bicikl